



**Dansk Mini Racing Union**

**2014**

**Fahrzeug Reglement**

**1:24 White Point CAN AM**

**+**

**1:24 Retro Formel 1**

Deutsche Fassung

# Fahrzeug Reglement

**Type: Scale-Racing**

**Klasse: 1:24 White Point CAN-AM**

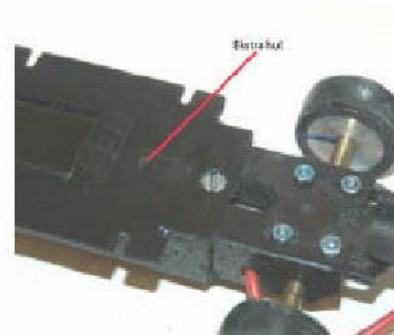
**Chassis/Auto:**

Das Chassis-Set muss von einem der folgenden Hersteller sein:

- White Point MEGA – RS oder – RSR
- Neckcheese NWP1 + NWP 2
- JEJ White Point Replica

Es darf nur folgendes an der Chassis geändert werden:

- Leitkielhalter darf für ein anderen Leitkiel angepasst werden.
- Man kann 2 Löcher in den Seitenwand bohren um die Leitungen freier zu verlegen.
- Man kann unten ein extra Loch bohren für eine zusätzliche Befestigungsschraube.
- Karosseriehalterung ist frei.



**Karosserie:**

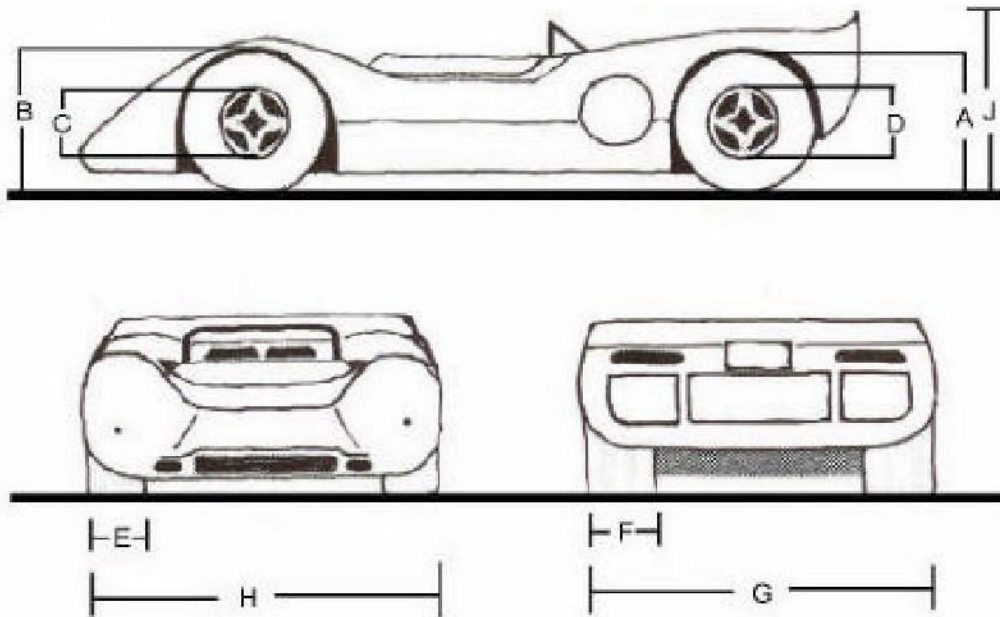
Die Karosserie muss aus hartem Lexan und eine Kopie von einem CAN-AM aus den 60'ern sein (siehe eine Liste der zugelassenen Karosserien im Anhang A). Es muss eine Fahrerfigur aus Plastik oder Lexan vorhanden sein. Chassis, Räder, Leitkiel usw. dürfen von oben nicht sichtbar sein, wenn das Fahrzeug zusammengebaut ist.

**Motor:**

Nur der Motor vom Typ White Point Bühler RS ist zugelassen und darf nicht geöffnet und modifiziert werden.

- Reifen und Felgen:** Reifen und Felgen Hersteller und Reifentyp sind freigestellt solange die unten stehenden Maße eingehalten werden. Es muss ein 3D Felgeneinsatz vorhanden sein.  
Vorder- und Hinterachse muss aus Stahl sein mit 3mm Durchmesser.
- Ritzel und Zahnrad:** Muss aus Plastik sein von White Point (Sigma) sein, doch kann das Ritzel auch aus Metal sein (von anderen Hersteller als Sigma).  
Übersetzung ist freigestellt.
- Lager:** Lager in der Chassis sind freigestellt.
- Leitkiel und Schleifer:** Sind beide freigestellt.
- Maße und Gewichte:** Es können zusätzliche Gewichte eingesetzt werden.

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| A) Außendurchmesser Reifen hinten | : min. 22mm |
| B) Außendurchmesser Reifen vorne  | : min. 22mm |
| C) Felgendurchmesser vorne innen  | : 15mm      |
| D) Felgendurchmesser hinten innen | : 15mm      |
| E) Vorderrad breite               | : min. 8mm  |
| F) Hinterrad breite               | : max. 16mm |
| G) Spurbreite hinten              | : 73mm      |
| H) Spurbreite vorne               | : 73mm      |



# Fahrzeug Reglement

**Type: Scale-Racing**

**Klasse: 1:24 Retro Formel 1**

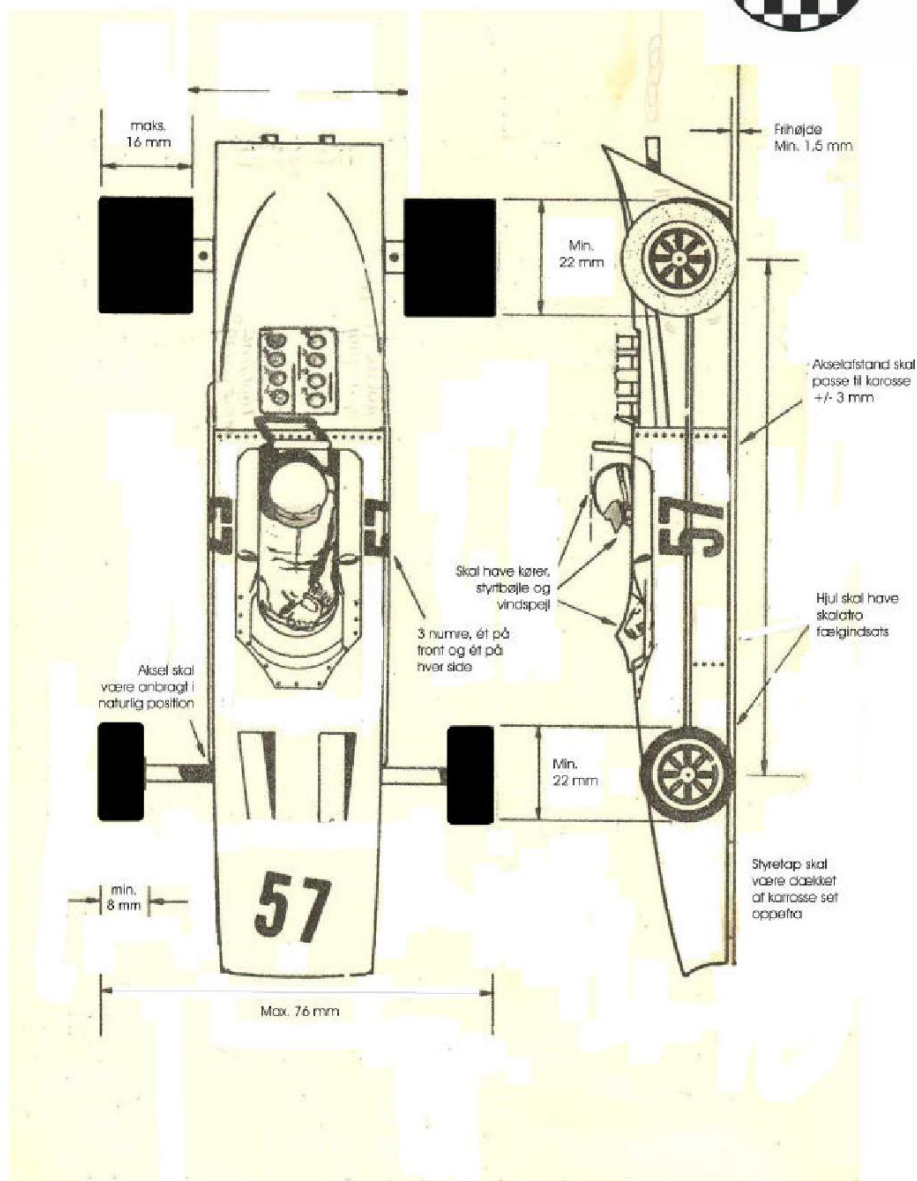
- Chassis/Auto:** Selbstgebaute oder frei zu kaufende In-liner Chassis.
- Karosserie:** Die Karosserie muss aus hartem Lexan, PFTE oder vergleichbarem Material und eine Kopie von einem Formel 1 aus der zweiten Hälfte der 60'er Jahren sein (siehe eine Liste der zugelassenen Karosserien in Anhang B). Es muss eine bemalte und zeittypische Fahrerfigur (Kein Integralhelm oder so etwas) und Überrollschutz vorhanden sein. Die Karosserie muss präsentabel und zeittypisch bemalt sein und muss mindestens 3 Nummern haben, auf jeder Seite und von oben. Anbei von extra Spoiler, Flügel usw. ist nicht erlaubt. Man darf die Karosserie nur bis zu den Markierungen ausschneiden, aber beim Motorhalter und Zahnrad darf die Karosserie, wenn nötig so wenig wie möglich, entfernt werden. Die Karosserie muss die Chassis und den Leitkiel abdecken, Ausnahmen sind Vorderachsenrohr, Motorhalter und Verstärkungen von diesen. Fahrzeuge dürfen mit zusätzlichen Extras, wie Spiegel, Auspuffrohr, Ansaugrohren und auch Fahrwerkskomponenten ausgestattet werden, die jedoch sicher befestigt werden müssen.
- Motor:** Nur der Motor vom Typ Fox10, als In-liner eingebaut, ist zugelassen und darf nicht geöffnet und modifiziert werden.
- Reifen und Felgen:** Hersteller und Typ sind freigestellt, solange die folgenden Maße eingehalten werden:
- Außendurchmesser hinten : min. 22mm
  - Außendurchmesser vorne : min. 22mm
  - Felgendurchmesser vorne innen : 15mm
  - Felgendurchmesser hinten innen : 15mm
  - Vorderrad breite : min. 8mm
  - Hinterrad breite : max. 16mm
- Vorderräder müssen sich beim Fahren drehen und dürfen Oberflächenbehandelt werden für weniger Haftung. Es dürfen keine Rillen usw. in die Vorderräder gemacht werden. Vorder- und Hinterachse müssen eine massive Stahlachse mit min. 3mm Durchmesser sein. Die Felgen müssen einen zeittypischen und maßstabs-gerechten Felgeneinsatz haben. Moderne Felgeneinsätze sind nicht erlaubt.
- Ritzel und Zahnrad:** Hersteller und Übersetzung sind freigestellt.

**Achslager:** Lager sind freigestellt.

**Leitkiel und Schleifer:** Sind freigestellt.

**Maße und Gewicht:**

- Breite der Chassis : max. 30mm
- Totale Breite : max. 76mm
- Bodenfreiheit : min. 1,5mm (auch unter dem Zahnrad)
- Achsabstand : Freigestellt, muss aber zur Karosserie passen +/- 3mm
- Gewicht : Freigestellt.



## Anhang A

### Liste der Zugelassenen 1:24 White Point CAN AM

In dieser Klasse ist die Genauigkeit des Fahrzeugs wichtig. Die genannten Fabrikate sind nicht die einzigen zugelassenen Karosserien. Andere Hersteller können auch zugelassen werden, wenn sie originalgetreu sind.



1964 Hussein  
(Patto)



1964 Lotus 30  
(Patto)



1964 McLaren Elva  
(Patto)



1964 Chaparral 2C  
(Patto)



1965 Lotus 40  
(Patto)



1965 Genie FD  
(Patto)



1965 Porsche 906  
(Patto)



1966 Lola T70 Spyder  
(Patto, WhitePoint)



1966 McLaren M1B  
(Patto)



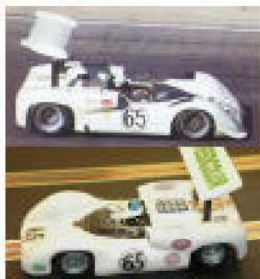
1967 King Cobra  
(Patto)



1967 Ford Honker  
(Patto)



1967 McLaren M6A  
(Patto)



1967 Chaparral 2E  
(Patto)



1968 McLaren M8A  
(Patto)



1968 Matich CanAm  
(Patto)



1968 Ferrari P4 CanAm  
(Patto)



1968 Chaparral 2G  
(Patto)



1969 Ferrari 612  
(Patto)



## Anhang B

### Liste zugelassener 1:24 Retro Formel 1 Karosserien

Es werden hier die Original-Hersteller genannt, aber auch exakte Kopien von Patto, Electric Dreams oder ähnliche sind zugelassen. Karosserien außerhalb dieser sind nicht erlaubt.



1966 Honda RA273 F1  
Russkit eller Lancer



1966 BRM P83 H16 F1  
Lancer



1966 Ferrari 312 F1  
Pactra eller Dubro



1962 Cooper T60



1966 McLaren M2B F1  
Lancer (?)



1966 Brabham BT20 Repco  
Lancer



1966 Cooper T81 Maserati  
Lancer



1967 Eagle Weslake F1  
Lancer eller Dynamic



1967 Ferrari 312 F1  
Lancer eller Howmet



1967 BRM P83 H16 F1  
Lancer



1964 Ferrari 512  
Howmet



1962 Lotus 25  
Lancer



1965 Lotus 33  
Howmet



1967-69 Lotus 49 + 49B  
Howmet



1967-69 McLaren M7  
Betta + Howmet